

Society for Protection of the Harbour

保護海港協會

Winston Ka Sun Chu, Adviser
608, One Pacific Place,
88 Queensway, Hong Kong

Tel. (852) 2626-8383

Fax. (852) 2845-5964

編輯先生：

中環填海 - 向政府提出的問題

本協會提醒政府，當年政府給予公眾及法庭的填海理由，是興建中環灣仔繞道，以舒緩交通擠塞。這亦是終審庭接納為“有凌駕性公眾需要”，因而令填海可合法進行的唯一理由。

政府在新近發表的新中環填海計劃之前，曾經建議依據現有的分區計劃大綱圖，在中環填海土地上，興建九百二十四萬平方呎樓面的新寫字樓和商業發展。根據運輸署的報告，這些發展將引致每日額外七千六百二十三輛車輛進入中環，令中環的交通狀況及空氣質素，變得更差。

本協會很高興，現在政府接受公眾及本協會的反對，減低了發展的密度。政府的檢討及讓步，亦是遵守城市規劃委員會的指示，亦符合最近行政長官施政報告中“將海濱還給市民”的承諾。

但本協會仍必須就政府所提出的新計劃，向政府提出以下的問題：

- 一. 究竟在新的中環填海計劃中，將有多少新寫字樓和商業發展？
- 二. 這些新發展又會引來中環多少人流和車輛？
- 三. 有多少中環填海土地，將會售予或給予地產發展商，來進行這些新發展計劃？
- 四. 政府需要解釋，為何提議進行這些新發展計劃，引入更多車輛來中環，令中環的交通更加擠塞和空氣惡化，與政府進行中環填海的原有理由，完全相反，令政府有誤導市民及法庭的嫌疑？

保護海港協會顧問徐嘉慎上

二〇〇九年十一月二十日

Harbour Manifesto: To protect and preserve the harbour and enhance the harbour-front to provide a healthy environment and a good quality of life for the people of Hong Kong

維港宣言： 保護及保存維港，並優化海濱，為香港市民，提供一個健康及優質的生活環境