

最快四年後通車

中環灣仔繞道先建半條



共建維港委員會專家小組上月表明支持興建中環灣仔繞道，由於灣仔一段的設計及走綫仍未落實，路政署署長麥齊光昨透露，政府可先興建由中環至灣仔會展的「半條」繞道，預期最快在四年後可通車，紓緩會展一帶的交通擠塞，預計整項工程耗資二十五億元。不過，保護海港協會對建議有保留，質疑當局仍未能解釋興建繞道的需要，為何急需先起半條繞道。

記者：蔡傳威

麥齊光昨日與傳媒茶敘時表示，共建維港委員會上月發表的專家報告，已肯定興建中環灣仔繞道的需要，他個人認為有必要加快興建，避免日後填海後再挖掘進行工程。

填海區繞道 沉管興建

政府一直倡議的中環灣仔繞道大致分為兩段，分別為中環至灣仔會展一段，橫跨中環填海第三期工程填海區，以及會展至北角一段，即位於灣仔發展計畫第二期填海區。

目前中環填海正進行得如火如荼，該段的中環灣仔繞道亦已設計好，將會以沉管形式在地底興建，工程費用約二十五億元。

由於灣仔發展計畫仍受終審法院裁決影響，正在覆檢中，該段繞道的走綫目前仍未落實。麥齊光認為，長一點六公里的中區至灣仔一段工程可先上馬，毋須等待灣仔至北角一段的設計落實，相信此舉可縮短整條繞道的興建時間。

他指出假設現階段決定先起半條繞道，九個月後可

刊憲，同期向立法會申請撥款，約一年後開工，工程預計進行三年，這半條繞道最快四年後通車。他表示，屆時可紓緩會展一帶交通擠塞的情況。

對於建議會否獲市民及議員接受，麥齊光表示不欲估計議員反應，亦表示保護海港協會對用沉管方式興建繞道「無甚麼反對」。

陸恭蕙質疑「起咁快」

不過，保護海港協會主席陸恭蕙卻對此說法感到驚訝，她表示當局至今無合理理據交代興建繞道的需要。「協會不是根本反對興建繞道，但質疑為何要起得咁快呢？」

她質疑當局想先起半條繞道，是製造繞道「米已成炊」的效果，認為應待整條繞道設計落實後始興建。共建維港委員會灣仔發展計畫第二期檢討小組委員會主席梁剛銳表示，若中環一段先起，理論上對灣仔的設計並無影響。他透露，該委員會下月十二日的會議，會提出灣仔發展計畫的具體時間表，期望該段繞道設計可盡快決定。

中環灣仔繞道計畫

