

團體責政府藉建總部牟利

【商報專訊】實習記者馬詠琴報道：政府「中區填海第三期工程」的土地用途建議，昨日繼續受到保護維港行動、保護海港協會及海港之友的批評，指責政府以甜蜜謊言哄騙公眾，意圖以興建政府總部為理由，借故興建商業大廈牟利，有違原先在誓章中所提到「填海為公眾」的目的，要求政府向公眾諮詢該處土地用途的意見，在鑄成大錯前及時收手。

保護海港協會顧問徐嘉慎昨日指責政府出爾反爾，並即場向記者展示政府最初填海的計劃書、填海誓章的節錄部分，以及城規會所提供的數據，務求「踢爆」政府「講大話唔眨眼」。

他表示，政府在填海建議書之中，只提到填海為紓緩交通，以及興建優美的海濱長廊供市民享用等理由，並沒有提及商業發展，但現時卻以興建政府總部為由，連帶在海傍發展多幢

商業大廈，是不負責任的行為。

冀政府收手還海於民

徐嘉慎指出，若按照政府計劃興建商廈，中環將會增加近5萬個職業空缺，2016年中環便會增加7623架車輛，屆時交通會比現時更為擠塞。因此，他指責政府自相矛盾，以紓緩交通為由，製造更嚴重的交通問題。他又表示，有如大型「屏障」的商業大廈，除了令市民的海景「變得越來越小」之外，更會阻礙海風吹進，造成嚴重的空氣污染。

因此，希望政府在鑄成大錯前「收手」，還海於民。

保護維港召集人郭家麒指出，若然對外招標後才發現問題要終止計劃，政府的損失將會以千萬元計算。他表示，雖然明天不能出席立法會會議，但會以書面形式，要求政府停止在添馬艦興建政府總部的計劃。

當局倡繞道先建中環至會展段

【商報專訊】記者古日東報道：路政署署長麥齊光昨日表示，雖然現時會展以東的灣仔銅鑼灣北岸的填海工程，社會上仍然有爭議，但若果社會認為中環灣仔繞道是有需要興建，而現時中環填海三期工程已經完成近半，便應該考慮先建設繞道中環至灣仔會展一段。

麥齊光表示，在中環至會展一段，走線基本上可以變動的範圍不大，若果待灣仔北岸填海工程的爭議有結果

時，再去重新在已完成的中環新填海土地上進行挖掘隧道工程以興建繞道，工程上並不化算，倒不如趁工程進行中，順道同時興建繞道。他指出，同時進行工程，更可以令中環填海土地盡快平整好，讓公眾享用包括海濱長廊的設施。

中環灣仔繞道中環至會展一段約長1.6公里，全程均為隧道形式。麥齊光表示，若果明年初便取得撥款，估計4月至5月後便可以完成工程。