

# 中環灣仔繞道建議 被否決

## 保護海港

城規

會昨日否

決保護海港協會、保護海岸協會等團體提出有關興建中環灣仔繞道的建議，表明不會修訂中環及灣仔北分區計劃大綱、縮減維港填海範圍；但同意日後填海興建道路後，會於適當時候在海濱地帶引入消閒及旅遊用途的電力巴士。

## 城規會：技術上不可行

另外，城規會亦同意填海得來的綜合發展區用地，可於賣地條款內列明建築物的高度限制減少屏風效應，以及硬性綠化地帶必須興建的設施及行人路徑，確保將來的發

展可融入海旁環境，以及令視野更廣闊。

城規會發言人指出，3個團體被否決的建議，包括以沉箱隧道代替天橋、實施電子道路收費代替興建道路，原因是技術上不可行及超出城規會的職權。

發言人又解釋，現時正檢討灣仔發展第二期的填海範圍，在二〇〇六年中完成檢討之前，不適合決定有關的填海範圍有否需要縮減。

保護海港協會對建議被城規會否決表示失望，直指城規會的理據不能接受，並且會進一步研究城規會的判決，再決定下一步會採取的行動。



城規會昨日否決保護海港協會提出的代替填海建議，亦表明不會縮減填海面積。  
(曾耀輝攝)